



CARROZZERIE

Adeguamento dei costi in carrozzeria per il 2020

Le tariffe applicate da ciascuna azienda di carrozzeria sono da essa liberamente fissate in relazione alla valutazione dei propri costi aziendali e dell'andamento del mercato. Riteniamo pertanto opportuno informare le imprese associate circa l'incremento percentuale di alcune voci fondamentali da utilizzare quali riferimenti per il calcolo dell'incremento tariffario.

Costo orario della mano d'opera

I costi orari di mano d'opera ai quali ciascun imprenditore potrà far riferimento nel determinare quelli della sua azienda, nel 2019 sono aumentati mediamente dell'1,4% e sono stati notificati da **CNA Carrozzerie** alla Camera di Commercio di Torino. Si segnala che nel corso del 2019 l'inflazione indicata dall'ISTAT è stata pari a +0,6%.

Materiali di consumo

Da una oggettiva analisi di mercato abbiamo rilevato che nel corso del 2019 è stato registrato un aumento medio dei costi di materiali di consumo pari al 3% che restano così determinati:

Smalti	Fino a 15 ore	Oltre 15 ore
Mono strato	Euro 29,5	Euro 25,1
Doppio strato	Euro 31,4	Euro 30,4
Micalizzato-Metallescente-Perlato	Euro 37,9	Euro 34,7
Triplo strato	Euro 49,6	Euro 48,2

Riguardo alle vernici speciali e di nuovo tipo, i costi sono da quantificarsi di volta in volta, in base ai riferimenti dei propri fornitori di prodotti vernicianti.

Smaltimento rifiuti

I gravosi oneri relativi allo smaltimento rifiuti ci impongono di applicare un aumento del 3% sull'imponibile della fattura, con un massimo di 50 euro.

Uso dime e strumenti diagnostici

I costi per l'uso delle dime, sia di tipo tradizionale che mini-dime risultano invariati, mentre per quanto riguarda le spese imputabili all'utilizzo delle attrezzature speciali, risulta un aumento medio pari all'1,5%.

USO DIME	TRADIZIONALI	UNIVERSALI
Audi-Mercedes-Bmw- Porsche	374,5	361,4
Fuoristrada e commerciali	348,4	314,3
Altri veicoli	317,8	285,8

Diagnosi

Per le operazioni di diagnosi vanno imputate due ore di manodopera.

Preventivi

Il costo del preventivo al cliente, in caso di mancata riparazione presso la carrozzeria, è pari al 10% dell'importo imponibile della riparazione, come previsto dalla legge.

